





ผลิตภัณฑ์	คุณสมบัติ	การใช้งาน	มาตรฐาน SAE	ภาพตัวอย่าง
<p><b>Shell Spirax S5 ATE 75W-90</b> น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับรถสปอร์ต</p> <p>(Premium performance synthetic technology for sports car)</p>	<p>น้ำมันระบบเกียร์เกรดสังเคราะห์คุณภาพสูงสุดของเชลล์ที่พัฒนาขึ้นเพื่อปกป้องการสึกหรอในระบบเกียร์รองรับการทำงานหนัก ป้องกันการกัดกร่อน และทนความร้อนที่เกิดจากระบบส่งถ่ายกำลังได้อย่างดีเยี่ยม ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ทั้งระบบ และระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง</p>	<p>เหมาะสำหรับระบบเกียร์ หรือระบบเกียร์ที่มีเฟืองทำในชุดเดียวกัน ที่ต้องการสมรรถนะในการใช้งานสูง โดยเฉพาะในรถสปอร์ต เช่น Ferrari Porsche Getrag เป็นต้น</p>	75W-90	
<p><b>Shell Spirax S3 G</b> น้ำมันเกียร์สมรรถนะสูง</p> <p>(High performance Manual Transmission and Gear oil)</p>	<p>น้ำมันเกียร์สมรรถนะสูงผลิตจากน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ออกแบบมาเพื่อรองรับความต้องการของระบบเกียร์รุ่นใหม่ ๆ ยืดอายุเกียร์ และระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายได้นานขึ้น</p>	<p>หล่อลื่นในระบบเกียร์ ที่ต้องการคุณสมบัติทนแรงกด</p>	80W-90	
<p><b>Shell Spirax S3 AX</b> น้ำมันเฟืองทำยสมรรถนะสูงมาตรฐาน GL-5</p> <p>(High performance, GL-5 Axle oil)</p>	<p>น้ำมันหล่อลื่นระบบเฟืองทำยผสมคุณภาพสูง รองรับแรงกดตันและงานหนัก ป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน และการกัดกร่อน รวมทั้งการเกิดสนิม ยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องให้ยาวนานเป็นพิเศษ</p>	<p>หล่อลื่นในระบบเฟืองทำยรถ หรือเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม ที่ต้องทำงานหนัก และระบบเฟืองทำยที่ต้องการคุณสมบัติทนแรงกดตันสูง</p>	80W-90 85W-140	

<p><b>Shell Spirax S2 G</b> น้ำมันเกียร์คุณภาพสูงมาตรฐาน GL-4  (High quality API GL-4 oil For Manual Transmission and Gear Sets)</p>	<p>น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเพิ่มคุณภาพปรับแรงกดดันสูง ช่วยลดการสึกหรอ ปกป้องการเกิดฟองป้องกันสนิมป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชั่น</p>	<p>หล่อลื่นในระบบเกียร์ธรรมดาทั่วไป ที่ต้องการคุณสมบัติทนแรงกดสูง</p>	<p>90  140</p>	
<p><b>Shell spirax S2 A</b> น้ำมันเฟืองท้ายคุณภาพสูงมาตรฐานGL-5  (High performance, GL-5 Axle oil)</p>	<p>น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเพิ่มคุณภาพ ที่ช่วยปกป้องการสึกหรอการกัดกร่อนและการเกิดสนิมจากปฏิกิริยาออกซิเดชั่น สามารถทนต่อแรงกดดันได้สูง</p>	<p>หล่อลื่นในระบบเฟืองท้ายรถยนต์ทั่วไป ที่ต้องการคุณสมบัติทนแรงกดดันสูง เหมาะสำหรับเฟืองท้ายแบบไฮโปอยด์ (Hypoid) ของรถยนต์ที่ทำงานหนักมาก</p>	<p>90  140</p>	